

Váš dopis zn.  
Ze dne 5. 2. 2024  
Naše č.j. 8789/2024-SŽ-OŘ HKR-OPS  
Listů/příloh 4/3

Vyřizuje Lukáš Brutar, DiS.  
Telefon 972 342 097  
E-mail Brutar@spravazeleznic.cz

Datum 8. března 2024

RAL Projekt s.r.o.  
Ing. Tomáš Louthan  
Pod Vodárnou 4746/5c  
Rýnovice  
466 05 Jablonec nad Nisou

IDS: 3pnxaeq

### **Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k povolení záměru**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění a na přechodné období od 1. 1. 2024 – 30. 6. 2024 podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), toto

#### **Souhrnné stanovisko k povolení záměru pro stavbu:**

**Název akce:** Rekonstrukce mostu LB-231 Kubelíkova, lávka přes ČD\_23057  
**Místo stavby:** k. ú. Janův Důl u Liberce; Horní Růžodol  
**Trať:** Česká Lípa hlavní nádraží - Liberec, v žkm 140,800 – 140,808, křížení (lávka nad železnicí)  
**TÚDÚ:** 114122 Ostašov – Liberec-Horní Růžodol  
**Žadatel:** RAL Projekt s.r.o.  
**Stavebník:** Statutární město Liberec

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci mostu LB-231 nad železnicí v k. ú. Janův Důl u Liberce a Horní Růžodol. Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nedojde k dotčení pozemku, ke kterému má Správa železnic, státní organizace, právo hospodařit. Stavbou budou dotčeny pozemky v majetku společnosti České dráhy a.s. (dále jen „drážní pozemky“).

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení ve správě OŘ HKR a ČD Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení o povolení záměru a na přechodné období od 1. 1. 2024 – 30. 6. 2024 podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) též pro společné řízení.

**Správa železnic, státní organizace, se stavbou situovanou v obvodu dráhy  
a v ochranném pásmu dráhy**

**s o u h l a s í**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. V předstihu před zahájením výstavby (min. 30 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD **vedoucího TO Jablonné v Podještědí, pana Pavla Fogla, tel.: +420 724 230 647, e-mail: FoglP@spravazeleznic.cz**. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu

stavebních prací. Pro všechny požadované práce ze strany Správy železnic, státní organizace, OŘ HKR, je třeba zaslat nebo předat písemnou objednávku. Objedávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo, určení místa a kontraktní údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků Správy železnic, státní organizace, bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazujeme si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu. Navržená technologie opravných prací bude projednána se Správou tratí Liberec. Kontaktní osoba: **Ing. Homolová, tel.: 728 163 913, e-mail: HomolovaE@spravazeleznic.cz.**

2. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 28.2. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 150 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk a pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem **OŘ HKR p. Kmoníčkem tel.: 972 341 549**. Minimálně 60 dní před výlukou a pomalou jízdou projedná stavebník, nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizací, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (**p. Melich, tel.: 972 244 184**), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizací (na náklady objednavatele). Výjimečné zařazení nepřetržitých výluk – neprojednaných ročním plánem výluk – do měsíčních plánů je možné, pokud budou schváleny dopravci, GŘ Správou železnic, státní organizací, O12 a Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře. Termín pro mimořádné projednání takových výluk je 6 měsíců před konáním výluky.
3. Požadujeme používání světel nezaměnitelných s návěstmi a neoslňování strojvedoucího, používání rádiových spojení, která se nebudou rušit s našimi rádiovými prostředky.
4. Pro stavební práce volně nad tratí (osazení mostních nosníků nad tratí, říms apod.) a v průjezdném průřezu dráhy nebo v jeho bezprostřední blízkosti musí být zhotovitelem zajištěny traťové výluky. Žádným způsobem nebude mimo výluk zasahováno do průjezdného průřezu shora od mostní konstrukce, tj. 4,85 m měřeno od spojnice temen kolejnic. Vně koleje bude vždy dodržen předepsaný volný schůdný a manipulační prostor, tj. vzdálenost 3,00 m na obě strany od osy koleje do výšky min. 3,05 m. Bez písemného souhlasu oprávněného pracovníka Správy železnic, státní organizace, ve stavebním deníku, nebude do tohoto prostoru neoprávněným cizím subjektem nijak zasahováno ani vstupováno.
5. Při realizaci stavby nesmí dojít, mimo běžné užívání nadjezdu, k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění).
6. Zaměstnanci, kteří se budou podílet na realizaci stavby v obvodu dráhy, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 a Bp3 tím, že mají vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu Správy železnic, státní organizace Ob1 část II). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
7. Prováděcí firma musí pro práce v obvodu dráhy doložit platné odborné způsobilosti (kopie) zaměstnanců ve funkcích vedoucích prací a zaměstnanců dle platného předpisu Správy železnic, státní organizace, Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem Správa železnic, státní organizace, jsou uveřejněny na internetových stránkách Správy železnic, státní organizace, <http://www.spravazeleznic.cz>.
8. Pracoviště po dobu provádění stavebních prací vedle koleje a nad kolejí bude po celou dobu řádně označeno ve smyslu předpisu SŽ D1.
9. Realizace stavby smí být zahájena až po protokolárním předání drážních stavebních pozemků a zařízení Správy železnic, státní organizace, zhotoviteli za účasti pracovníka úseku technického náměstka OŘ HKR a všech dotčených správců sítí a zařízení nebo jimi určených zástupců dle podmínek tohoto stanoviska.
10. Ve vyznačeném zájmovém území se nachází kabelové trasy Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT). Prováděnými pracemi nesmí být toto zařízení poškozeno. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě zamýšlených prací. Případné opravy nebo přeložky kabelových tras budou provedeny na náklady stavby. Vytyčení kabelových tras a technologický postup prací musí být projednán s VM SZT p. Milanem Kokšálem, tel.: +420 606 459 859, e-mail: [Koksal@spravazeleznic.cz](mailto:Koksal@spravazeleznic.cz).
11. V území dotčeném stavbou se nachází kabelové trasy Správy elektrotechniky a energetiky (SEE), kabelové rozvody nn a venkovní osvětlení železniční stanice Liberec - Horní Růžodol - viz příložený orientační zakres sítí SEE. Prováděnými pracemi nesmí být toto zařízení

- poškozeno. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě zamýšlených prací. Blížší informace k sítím ve správě SEE podá a jejich vytyčení zajistí vedoucí provozního střediska OE Liberec – p. René Filo, tel.: +420 724 357 081, e-mail: Filo@spravazeleznic.cz. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE. Případné opravy nebo přeložky kabelových tras budou provedeny na náklady stavby.
12. Při realizaci akce, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK Mimoň – Liberec, MK Ostašov – ATÚ Liberec) ve správě Správy železniční telematiky (SŽT), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD-Telematika a.s. č. j. 3202403569 ze dne 12. 2. 2024. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika a.s. vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky, dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
  13. Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy, na místě příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Liberec, Nákladní 7, 460 71 Liberec 2, **nepoplachové č. tel.: 606 451 289, nebo e-mail: hzslbcoper@spravazeleznic.cz**, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Požadujeme v tomto smyslu doplnit TZ či jinou vhodnou část projektové dokumentace.
  14. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
    - 14.1. Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů a zajištění volného přístupu k vnějším odběrním místům).
    - 14.2. Požadujeme, aby technologický postup prací s ohledem na úpravu povrchu či použití živců v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.
    - 14.3. Upozorňujeme, že v případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů, právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.
  15. Prováděcí firma musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců Správy železnic, státní organizace, OR HKR, týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení.
  16. Při provádění prací v obvodu dráhy musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, státní organizace S3 – Železniční svršek, S4 - Železniční spodek, a další příslušné normy, přepisy a směrnice Správy železnic, státní organizace v platném znění.
  17. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. Správa železnic, státní organizace, si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
  18. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, zhotovitel neprodleně o této skutečnosti bude informovat OR HKR a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
  19. Stavba bude zabezpečena po celou dobu výstavby tak, aby nedošlo ani za zhoršených povětrnostních podmínek k pádům předmětů na trať. Po dobu odstranění mostu budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k pádu materiálu, pracovního náčiní apod. na žel. trať a drážní pozemky. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého, resp. dohodnutého stavu.

20. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
21. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
22. Po dokončení prací požádá stavebník OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. K žádosti o stanovisko ke kolaudaci stavby předloží dokumentaci skutečného provedení stavby (elektronická verze).
23. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací.
24. Požadujeme používání světel nezaměnitelných s návěstmi a neoslňování strojvedoucího, používání rádiových spojení, která se nebudou rušit s našimi radiovými prostředky.
25. Požadujeme předložit k odsouhlasení projektovou dokumentaci pro provádění prací (PDPS) tj. harmonogram prací, omezení drážního provozu, výluky. Bez souhlasného stanoviska Správy železnic, státní organizace, k této dokumentaci nelze zahájit práce v obvodu a ochranném pásmu dráhy

Doporučujeme, pro veškerá omezení železniční dopravy pro opravu mostu CPS, aby platby za výluky a omezení traťové rychlosti byly zahrnuty do nákladů stavby již ve stádiu příprav.

Jako účastník řízení požadujeme, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí o povolení záměru, případně do podmínek jiného povolení stavby jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.**

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné stavební povolení je stavebník stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Upozorňujeme, že v souladu s ustanovením § 9 Zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., v platném znění lze v ochranném pásmu dráhy **provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě povolení příslušného stavebního úřadu**, a to bez ohledu na režim jejich povolení dle stavebního zákona.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření společnosti České dráhy, a.s., je třeba samostatně oslovit ČD a.s. Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 5002 02 Hradec Králové, e-mail: HKRsek@rsm.cd.cz

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací k uvedenému záměru.

Ing. Petr Vodička  
náměstek ředitele pro techniku

#### **Přílohy**

Příloha 1 – Ověřená situace

Příloha 2 – zakres sítí SEE

Příloha 3 – stanovisko ČD-Telematika a.s. č. j. 3202403569 ze dne 12. 2. 2024

Na vědomí: Statutární město Liberec, odbor správy veřejného majetku